

# PRODUCTIVE II ERNING PRODUCTVEJLEDNING



ORIGINAL 1

ORIGINAL 1+

DELUXE 7

*Swapfiets*

Dit  
cykelabonnement.

## Hej. Vi er Swapfiets, cykelmedlemskabet.

Med et Swapfiets-medlemskab får du friheden ved at have din egen cykel af høj kvalitet, mens vi tager os af alle problemer. Så er du altid kørende.

### Sådan fungerer det:

Du får din egen cykel til en fast månedlig pris, og vi sørger for, at den altid fungerer. Så enkelt er det.

### Medlemmer får også:



Gratis reparationer.



Hurtig service via vores app.



Fleksible kontrakter.

### Og nej, du kan ikke købe vores cykler.

Vi mener, at vores planet allerede har nok ting. Derfor har vi besluttet at bruge og genbruge produkter af høj kvalitet, der er designet til at holde længere.

Få friheden ved at cykle uden besvær med reparationer.

## Producentens anvisninger.

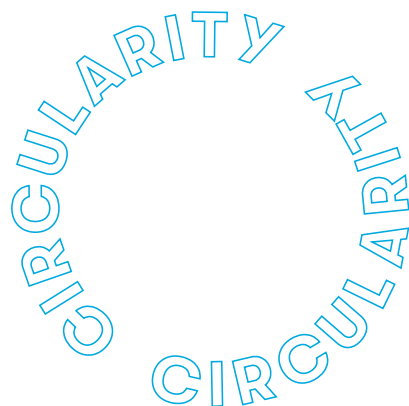
NEN-EN-ISO 4210-2 specificerer sikkerhed og ydelseskrav til design, montering og test af cykler og underenheder med sadelhøjde som angivet i tabel 1 og definerer retningslinjer for producentens anvisninger om brug og pleje af sådanne cykler. Denne del af ISO 4210 gælder cykler for unge voksne med en sadelhøjde på 635 mm eller mere og mindre end 750 mm, by- og trekkingcykler, mountainbikes og racercykler.

Disse anvisninger kan leveres i alle formatter (papir, CD, website m.m.) i henhold til national lovgivning og skal skrives på sproget i det land, hvor cyklen skal markedsføres, eller med visuelle værktøjer som bl.a. piktogrammer og illustrationer, der tydeligt fremgår i oplysningerne for produktsikkerhed. I de tilfælde, hvor de gives i et elektronisk format, skal en papirversion være tilgængelig efter anmodning. Kunden skal gøres opmærksom på disse oplysninger enten af producenten eller forhandleren.

### Designet og udgivet i henhold til:

NEN-EN-ISO 4210: 2015 Cykler - Sikkerhedskrav til cykler.

Fra nu af henviser vi til vores swapfiets Original 1 som "O1", Original 1+ som "O1 +" og Deluxe 7 som "D7".



De anvendelsesformer, som cyklen er designet til (dvs. terræntype, den er egnet til) med en advarsel om farerne ved uhensigtsmæssig brug;

Cyklerne er designet og markedsført til brug som bycykler.

Forberedelse til turen: Hvordan man måler og justerer sadelhøjden til cyklisten med en forklaring på advarselsmærkene for indsætningsdyben af sadelpinden og styrestammen. Tydelig information om, hvilket greb betjener forbremsen, og hvilket greb der betjener bagbremsen, tilstedeværelsen af bremsekraftfordelere med en forklaring af deres funktion og tilpasning samt den korrekte anvendelse af bagbremsen, hvis nogen;

- Højden på styret og sadlen indstilles til den korrekte højde for dig af Swapfiets. Kontakt os, hvis du gerne vil ændre højden.
- Cyklerne har en fodbremse. De fungerer bedst, når pedalen er justeret vandret, og kraften påføres med foden mod kørselsretningen. Øv dig i at bremse, inden du begiver dig ud i trafikken.
- Alle cykler undtagen O1 har et bremsegreb på højre side af styret. Bremsegrebet kan betjenes manuelt og styrer forbremsen. Forbremsen har en trykfordeler, som forhindrer blokeringer.

Oplysninger om minimum sadelhøjde, og hvordan den måles;

Højden på styret og sadlen indstilles til den korrekte højde for dig af Swapfiets. Kontakt os, hvis du gerne vil ændre højden.

Anbefalinger til sikker kørsel, brug af en cykelhjelm, regelmæssig kontrol af bremserne, dæktryk, styretøj, fælge og forsigtighed ved mulige længere bremselængde i vådt vejr;

- Før du bruger cyklen, anbefales det, at du kontrollerer dæktrykket. Det gør du ved at trykke på siden af dækket med pegefingern og tommelfingern. Hvis du er i tvivl om den korrekte spænding, skal du kontakte os. Du kan også selv pumpe dækkene op. For O1/O1+/D7 skal dæktrykket være 5 bar. For P1/P7 er det 4 bar.
- Kontakt os med det samme, hvis du er usikker på, om cyklen fungerer korrekt.
- Brug af hjelm er dit eget valg, men følg lokal lovgivning.

En vejledende note om specifikke risici for fastklemning under normal brug og vedligeholdelse;

Kontakt os med det samme, hvis du er usikker på, om cyklen fungerer korrekt.

Den samlede tilladte vægt af cyklist og bagage og den maksimale samlede vægt (cykel + rytter + bagage)

Produkt	Maksimal nyttelast	Produktvægt	Vægt af cyklist + bagage
Original 1	100 KG	15 KG	85 KG
Original 1+	110 KG	15 KG	95 KG
Deluxe 7	110 KG	18 KG	92 KG

Angivelse af, hvorvidt cyklen er egnet til montering af et bagagebærer og/eller barnesæde;

Cyklerne er udstyret med en bagagebærer foran, og bagagebærerens maksimale belastning er på 15 kg. Et barnesæde er tilladt, forudsat at den samlede vægt er mindre end den tilladte nyttelast på cyklen.

Anbefaling om brug af cykeltrailer eller trailercykel, hvis det tillades af cykelfabrikanten;

Det er ikke tilladt.

En vejledende note, som skal henlede cyklistens opmærksomheden på mulige nationale lovkrav, når cyklen kører på offentlige veje (f.eks. lys og reflekser)

- I Tyskland er bestemmelserne for lys specificeret i afsnit 67 i StVZO og i TA (tekniske krav til køretøjsdele). Lys omfatter både lamper, der drives af et batteri eller en dynamo, og reflektorer, der ikke kræver elektrisk spænding og kun reflekterer lys udefra.
- Følg altid lokale love og bestemmelser.

Anbefalet stramning af elementer relateret til styr, frempind, sadel, sadelpind, hjul og aerodynamiske forlængelser, hvis de er udstyret med et drejningsmoment for skrueforbindelser;

Du bør ikke selv justere cyklen. Kontakt os, hvis du har brug for hjælp.

Den korrekte metode til montering af de dele, der er leveret umonteret;

Din cykel leveres samlet og færdigmonteret.

Smøring: Hvor og hvor ofte skal der smøres og anbefalede smøremidler;

Kontakt os for hjælp.

Hvordan kæden spændes korrekt, og hvordan den kan justeres (hvis relevant)

Kontakt os for hjælp.

Tilpasning af gear, og hvordan de bruges (hvis relevant);

Kontakt os for hjælp.

Tilpasning af bremser og anbefalinger til udskiftning af friktionsmaterialer;

Kontakt os for hjælp.

Anbefalinger til generel vedligeholdelse;

Kontakt os for hjælp.

Vigtigheden af kun at bruge originale reservedele til sikkerhedskritiske komponenter;

Kontakt os for hjælp.

Passende reservedele som bl.a. dæk, rør og bremseklodser;

Kontakt os for hjælp.

En vejledende note, som skal henlede cyklistens opmærksomhed på mulige skader på grund af intensiv brug og til at anbefale periodiske eftersyn af rammen, gafflen, ophængsleddene (hvis relevant) og sammensatte komponenter (hvis relevant). Ordlyden på bemærkningen kan være som følger:

ADVARSEL:

– Som med alle mekaniske komponenter er cyklen udsat for slitage og høje belastninger. Forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slid. Hvis den beregnede levetid for komponenterne overskrides, kan der opstå fejl og potentielt skade cyklisten. Enhver form for revner, ridser eller farveændringer i områder med høj belastning indikerer, at delen er slidt og skal udskiftes.

For by- og trekkingcykler er det vigtigt at dække alle fjedre under sadlen nøjagtigt, hvis der er monteret et barnesæde, så fingrene forhindres at komme i klemme;

O1 og O1+ har fjedre under sadlen. Sørg for, at de er beskyttet, når du monterer et barnesæde



### **Din egen cykel.**

Hos os får du en cykel med det ikoniske blå forhjul.



### **Uden alt besværet.**

Gratis reparationer og vedligeholdelse er altid inkluderet.



### **Download appen.**

Fænomenal service, altid ved hånden.

CIRCULARITY  
CIRCULARITY