

BEDIENUNGSANLEITUNG
BEDIENUNGSANLEITUNG
BEDIENUNGSANLEITUNG



POWER 1 (E-BIKE)

POWER 7 (E-BIKE)

POWER PLUS (E-BIKE)

Swapfiets Das
Fahrrad-Abo

Hi. Wir sind Swapfiets, das Fahrrad-Abo.

Ein Swapfiets Abo bietet dir die Freiheit, dein eigenes, hochwertiges Fahrrad zu haben. Wir kümmern uns um den ganzen Ärger, damit du immer mobil bleibst.

So funktioniert's:

Du erhältst dein eigenes Fahrrad zu einem festen monatlichen Preis und wir kümmern uns darum, dass es immer funktioniert. Ganz einfach, oder?

Mitglieder erhalten außerdem:



Kostenlose Reparaturen.



Schneller Service über unsere App.

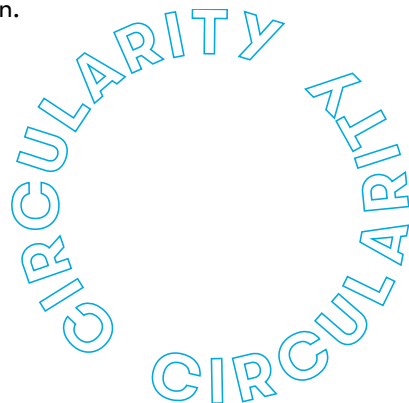


Flexible Verträge

Und nein, du kannst unsere Fahrräder nicht kaufen.

Weil wir finden, dass unser Planet schon genug Zeug hat. Deshalb haben wir uns dafür entschieden hochwertige Produkte zu nutzen und wiederzuverwenden, die so designt wurden, dass sie lange halten.

Hol dir die Freiheit ohne jeglichen Ärger Fahrrad zu fahren.



Herstellerrhinweise.

Design und freigegeben laut: NEN-EN 15194: 2017 Fahrräder – Elektrisch assistierte Fahrräder – EPAC-Fahrräder.

Von hier an wird auf unser Swapfiets Power 1 als ‚P1‘ und Power 7 als ‚P7‘ verwiesen. Power Plus bleibt Power Plus.

Der europäische Standard gilt für EPAC-Fahrräder für die private und kommerzielle Nutzung mit Ausnahme von EPAC zu Mietzwecken von unbeaufsichtigten Stationen.

Dieser europäische Standard soll alle gängigen signifikanten Gefahren, gefährlichen Situationen und Ereignisse (siehe Klausel 4) von elektrisch assistierten Fahrrädern abdecken, wenn sie wie beabsichtigt und unter Voraussetzung von Fehlnutzungen, welche plausibler Weise vom Hersteller vorhergesehen werden können.

Dieser europäische Standard soll elektrisch assistierte Fahrräder jener Art beinhalten, welche über eine maximale kontinuierliche Nennleistung von 0,25 kW verfügen, von welcher die Leistung schrittweise reduziert wird und letztendlich abgeschnitten wird, wenn das EPAC eine Geschwindigkeit von 0,25 km/h erreicht oder vorher, wenn der Fahrer zu treten stoppt. Dieser europäische Standard beschreibt Anforderungen und Testmethoden für Motorleistungsregulierungssysteme, Stromkreise inklusive Ladesystem für Design und Montage von elektrisch assistierten Fahrrädern und Unterbaugruppen für Systeme mit einer Nennspannung bis zu und inklusive 48 V d.c. oder integrierter Ladebatterie mit einem nominalen Input von 230 V a.c.

Dieser europäische Standard spezifiziert Sicherheit und die Sicherheit betreffende Leistungsvoraussetzungen für Design, Montage und Tests von EPAC-Fahrrädern und Unterbaugruppen, die für die Nutzung auf öffentlichen Straßen konzipiert wurden und beschreibt Richtlinien für Anleitung der Nutzung und Pflege solcher Fahrräder.

Dieser europäische Standard gilt für EPAC-Fahrräder mit einer maximalen Sattelhöhe von 635 mm oder mehr und welche für die Nutzung auf öffentlichen Straßen ausgelegt sind.

Die Nutzungsarten, für welche das Fahrrad hergestellt wurde (also die Art des Geländes, für welche es geeignet ist) mit einer Warnung über die Gefahren der unsachgemäßen Nutzung;

Die Fahrräder wurden für die Nutzung als Stadtfahrräder designet und freigegeben.

Vor der ersten Fahrt: Klare Information darüber, welcher Hebel die Vorderradbremse und welcher die Hinterradbremse auslöst, über eventuell vorhandene Bremskraftmodulatoren inklusive Funktions- und Anpassungsanleitung und gegebenenfalls über die korrekte Verwendung der Rücktrittsbremse;

Welches Bremssystem du hast, hängt von deinem E-Bike-Modell ab:

- **Modelle mit Handbremse und Rücktrittbremse:** Bremse mit der Hinterradbremse, indem du kräftig rückwärts in die Pedale trittst. Der rechte Bremshebel am Lenker betätigt die Vorderradbremse.
- **Modelle mit zwei Handbremsen:**
 - **Power 1:** Der linke Bremshebel betätigt die Vorderradbremse, der rechte Bremshebel die Hinterradbremse.
 - **Power Plus:** Der linke Bremshebel bremst das Hinterrad, der rechte das Vorderrad. (Hinweis: Es handelt sich um leistungsstarke Scheibenbremsen - bitte vorsichtig bremsen!)

Alle Vorderbremsen (außer beim Power Plus) sind mit einer integrierten Anti-Blockier-Funktion ausgestattet. Für ein sanftes und stabiles Anhalten bremse am besten mit beiden Bremsen gleichzeitig und beginne dabei vorsichtig mit der Hinterradbremse.

Angabe zur Mindestsattelhöhe und wie diese gemessen werden kann;

Die Lenker- und Sattelhöhe wurde von Swapfiets für dich auf die richtige Höhe angepasst. Kontaktiere uns bitte, wenn du diese verstellen möchtest.

Empfehlungen für sicheres Fahren, die Nutzung eines Fahrradhelms, regelmäßige Überprüfung der Bremsen, des Reifendrucks, der Lenkung, der Felgen sowie Vorsicht bei möglicher Verlängerung der Bremswege bei nassem Wetter;

- Bevor du losfährst, prüfe am besten kurz den Reifendruck. Drücke dazu einfach die Seiten des Reifens zwischen Daumen und Zeigefinger zusammen. Wenn du dir unsicher bist, ob der Druck stimmt, melde dich gerne bei uns. Du kannst die Reifen auch selbst aufpumpen: Beim P1 / P7 liegt der empfohlene Reifendruck bei 4 bar, beim Power Plus bei 2,5 bar.
- Wenn du Zweifel hast, ob dein Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, wende dich bitte sofort an uns.
- Ob du einen Helm verwendest, ist deine Entscheidung. Richte dich bitte in jedem Fall nach den lokalen Vorgaben.

Ein ratsamer Hinweis zu spezifischen Risiken der Einklemmung während normaler Nutzung und Wartung;

Bitte kontaktiere uns umgehend, falls du über die korrekte Funktionsweise des Fahrrads unsicher bist.

Das zulässige Gesamtgewicht von Fahrer und Gepäck und das maximale Gesamtgewicht (Fahrrad + Fahrer + Gepäck);

Produkt	Zulässige Nutzlast	Produktgewicht	Gewicht von Fahrer + Gepäck
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG
Power Plus	170 KG	32 KG	132 KG

Angabe, ob das Fahrrad für die Montage eines Gepäckträgers und/oder einen Kindersitzes geeignet ist oder nicht;

Die Fahrräder sind mit einem Frontgepäckträger ausgestattet, dieser Gepäckträger ist für eine maximale Last von 15 kg zulässig.

Du kannst einen Kindersitz anbringen, allerdings auf eigene Verantwortung. Bitte achte darauf, dass das Gesamtgewicht unter der maximalen Zuladung des Fahrrads bleibt.

Das Power Plus hat eine Traglast von 30 kg vorne und 40 kg hinten. Mit MIK-Zubehör liegt sie bei 27 kg.

Empfehlungen über die Nutzung von Fahrradanhängern falls laut Hersteller zugelassen.

Nicht gestattet.

Ein ratsamer Hinweis, um den Fahrer auf mögliche nationale rechtliche Bestimmungen aufmerksam zu machen, wenn das Fahrrad auf öffentlichen Straßen gefahren wird (z.B. Licht und Reflektoren);

- In Deutschland sind die Bestimmungen für Licht in § 67 des StVZO und in den TA (technische Anforderungen an Fahrzeugteile) festgelegt. Licht beinhaltet beide Lampen, die mittels Spannung durch eine Batterie / Batterie oder einen Dynamo betrieben werden sowie Reflektoren, die keine elektrische Spannung benötigen und lediglich Licht von außen reflektieren.
- Befolge immer die lokal geltenden Gesetze und Vorschriften.

Empfohlenes Festziehen oder Fixieren des Lenkers, des Lenkervorbaus, des Sattels, der Sattelstütze, der Räder und die aerodynamische Extension betreffend, falls mit Drehmomentwert für Schraubverbindungen ausgestattet;

Du solltest das Fahrrad nicht selbst anpassen. Kontaktiere uns, wenn du Hilfe benötigst.

Die korrekte Methode der Montage all jener Teile, die unmontiert zur Verfügung gestellt wurden;

Dein Fahrrad wird komplett montiert geliefert.

Schmierung: Wo und wie häufig sollte geölt werden und empfohlene Schmiermittel;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Die korrekte Kettenspannung und wie sie angepasst werden kann (falls angemessen);

Kontaktiere uns für Hilfe.

Anpassung der Gänge und wie sie genutzt werden (falls angemessen);

Kontaktiere uns für Hilfe.

Anpassung der Bremsen und Empfehlungen für Ersatz der Reibungskomponenten;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Empfehlungen zur generellen Wartung;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Die Wichtigkeit, nur original Ersatzteile für sicherheitskritische Komponenten zu nutzen;

Kontaktiere uns für Hilfe.

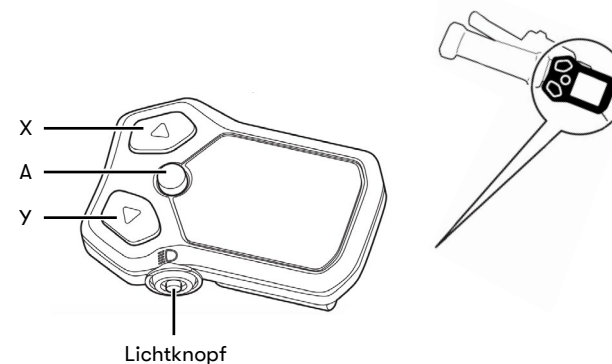
Angemessene Ersatzteile wie Reifen, Schläuche und Bremsreibungskomponenten;

Kontaktiere uns für Hilfe.

Ein ratsamer Hinweis den Fahrer auf mögliche Schäden durch intensive Nutzung aufmerksam zu machen und periodische Inspektionen des Rahmens, der Gabel, des Federgelenks (falls vorhanden) und der Verbundkomponenten (falls vorhanden) zu empfehlen. Die Formulierung der Empfehlung kann wie folgt lauten:

WARNUNG: – Wie mit allen mechanischen Komponenten ist das Fahrrad Abnutzungen und hoher Belastung ausgesetzt. Verschiedene Materialien und Komponenten können verschieden auf Abnutzung und Beanspruchung reagieren. Wenn die Lebensdauer des Teils überschritten ist, kann es zu Ausfällen kommen und diese den Fahrer möglicherweise verletzen. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderung in viel belasteten Bereichen deutet darauf hin, dass das Teil abgenutzt ist und ersetzt werden sollte.

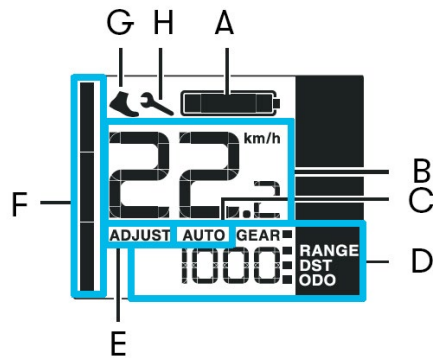
Konzept und Beschreibung der elektrischen Assistenz und variierenden Leveln der Motorunterstützung;



Die Nutzung für jeden Knopf ist unten angegeben.

Schalteinheit integrierter Fahrradcomputer	
Knopf-X	Assistenz erhöhen Wenn in Laufassistenzmodus: Laufassistenzmodus ausschalten
Knopf-Y	Assistenz verringern Gedrückt halten: Zu Laufassistenzmodus wechseln Wenn im Laufassistenzmodus: Laufassistenzmodus aktivieren
Knopf-A	Reisedatenanzeige wechseln

Kontrolle und Zeichen:



Hauptanzeige.

A	Batteriestand	E	Anzeige Modus ANPASSEN
B	Aktuelle Geschwindigkeit Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit an.	F	Assistenzmesswert: Zeigt den aktuellen Assistenzmodus an. Je länger der angezeigte Messwert, desto mehr Assistenz bietet der Modus.
C	Anzeige Autogangschaltung: Zeigt automatische Schaltung an.	G	Laufassistent: Das Symbol wird angezeigt, wenn zum Laufassistentenmodus gewechselt wird.
D	Reisedatenanzeige.	H	Wartungssignal: Signalisiert, dass Wartung nötig ist. Kontaktiere den Verkäufer oder Händler, sobald dieses Symbol angezeigt wird.

Spezielle EPAC-Empfehlungen zur Nutzung:

Bitte erst System starten und dann Pedale treten, um Fehler zu vermeiden.

Die 4 wichtigsten Themen zur Handhabung der Batterie & des Ladegeräts:

1. Die Batterie kann bei Temperaturen zwischen 0°C - 40°C geladen werden. Das Ladegerät ist außerhalb dieses Rahmens nicht funktionsfähig. Stattdessen wird eine Fehlermeldung angezeigt. (Die LED-Lampe des Ladegeräts blinkt.)
2. Nimm die Batterie immer mit, um einen Diebstahl zu vermeiden
3. Nutze die Batterie stets mit Vorsicht. Verwende die Batterie nicht, wenn Kratzer oder externe Schäden erkennbar sind. Dies kann zu Zerplatzen, Überhitzung oder anderen Problemen führen.
4. Nutze die Batterie nicht, wenn Undichtigkeiten, Farbveränderung, Verformung oder jegliche andere Art der Anomalität auftritt. Wenn dies nicht erkannt wird kann es zu Zerplatzen, Überhitzung oder anderen Problemen kommen.

Mehr zur Handhabung von Batterie & Ladegerät:

- Nutze das dafür vorgesehene Ladegerät zum Aufladen und achte auf die Ladebedingungen. Sonst kann es zu Zerplatzen, Überhitzung oder Entzündung kommen.
- Lass die Batterie nicht in der Nähe von Hitzequellen, wie Heizkörpern. Dies kann zu Zerplatzen oder Entzündung führen.
- Heize die Batterie nicht auf oder wirf sie ins Feuer. Dies kann zu Zerplatzen oder Entzündung führen.
- Nimm die Batterie nicht auseinander oder verforme, modifiziere oder löte sie. Dies kann zu Auslaufen, Überhitzung, Zerplatzen oder Entzündung führen.
- Verbinde die Anschlussklemmen nicht mit metallenen Objekten. Dies kann zu einem Kurzschluss oder Überhitzung führen und in Verbrennungen oder Verletzungen resultieren.
- Führe die Batterie nicht mit anderen metallenen Objekten wie Halsketten oder Haarklammern mit dir oder lagere diese zusammen. Dies kann zu einem Kurzschluss oder Überhitzung führen und in Verbrennungen oder Verletzungen resultieren.
- Lege die Batterie nicht in Trink- oder Salzwasser und lass den Batterieanschluss nicht nass werden. Dies kann zu Überhitzung, Zerplatzen oder Entzündung führen.
- Setze die Batterie keinen großen Strapazen aus. Dies kann zu Überhitzung, Zerplatzen oder Entzündung führen.
- Lass das Ladegerät nicht nass werden. Wenn Wasser eintritt kann dies zu Bränden, Entzündung, Überhitzung oder elektrischen Schlägen führen.
- Nutze sie weder, wenn sie nass ist, noch, wenn deine Hände nass sind. Dies kann zu elektrischen Schlägen führen.

- Nutze die spezifizierte Batterie sowie das zugehörige Ladegerät, um die Batterie aufzuladen und achte auf die Ladebedingungen. Andernfalls kann es zu Überhitzung, Zerplatzen oder Entzündung kommen.
- Den Stecker weder entfernen noch anschließen, solange die Batterie nass ist. Dies kann zu elektrischen Schlägen führen. Wenn die Innenseite des Steckers nass ist, trockne sie sorgfältig vor dem nächsten Ladevorgang.
- In nasser, sehr feuchter Umgebung oder draußen sollte die Batterie nicht wieder aufgeladen werden. Andernfalls kann es zu Bränden, Entzündung, Überhitzung oder elektrischen Schlägen kommen.
- Wenn die Batterie zwei Stunden nach der vorgesehenen Gesamtladezeit nicht vollkommen aufgeladen ist, entferne sie umgehend vom Strom
- Wenn Flüssigkeit, die aus der Batterie ausgetreten ist, in deine Augen gelangt, wasche diese sofort gründlich mit klarem Wasser (etwas Leitungswasser) aus, ohne deine Augen zu reiben und suche umgehend einen Arzt auf. Andernfalls kann die Batterieflüssigkeit die Augen schädigen.
- Nutze die Batterie nicht außerhalb der Nutzungstemperatur.
- Wenn die Batterie in Temperaturen außerhalb der Nutzungstemperatur benutzt oder gelagert wird kann dies zu Bränden, Verletzungen oder Problemen in der Nutzung führen.
 1. Während der Entladung: -10 °C – 50 °C
 2. Während des Ladens: 0°C - +40°C
- Die Batterie nicht benutzen, wenn sie mit einem Stofftuch oder anderem Material abgedeckt ist. Sonst kann es zu Erwärmung und möglicher Verformung, Bränden, Entzündung oder Überhitzung kommen.
- Das Ladegerät nicht auseinandernehmen oder modifizieren. Dies kann zu elektrischen Schlägen führen.
- Halte das Stromkabel wann immer du die Batterie anschließt oder vom Strom nimmst. Sonst kann es zu Bränden oder elektrischen Schlägen kommen. Wenn folgendes erkennbar ist, nutze das Gerät nicht mehr und kontaktiere den Verkäufer. Dies kann zu Bränden elektrischen Schlägen führen.
- Wenn Hitze oder strengriechender Rauch aus dem Stromanschluss kommen kann dies an einer schlechten Verbindung innerhalb des Steckers liegen.
- Fasse die metallenen Teile des Geräts oder den Stromstecker am AC-Adapter oder andere Teile während eines Gewitters nicht an. Wenn ein Blitz einschlägt kann dies zu elektrischen Schlägen führen.

- Schließe nicht zu viele Geräte an eine Steckdose an und nutze nur eine 220-240 V AC Steckdose. Wenn die Steckdose überladen ist, weil zu viele Geräte gleichzeitig mit Adaptern angeschlossen sind, kann es zu Überhitzung und Bränden kommen. Beschädige weder das Kabel noch den Stecker. (In keinem Fall solltest du sie beschädigen, bearbeiten, mit Gewalt verbiegen, verdrehen oder an ihnen ziehen, sie in die Nähe heißer Objekte bringen, schwere Gegenstände auf ihnen platzieren oder binde sie eng zusammen. Wenn sie benutzt werden, während sie beschädigt sind, kann es zu Bränden, elektrischen Schlägen oder Kurzschlüssen kommen.
- Nutze die Batterie nicht in Verbindung mit kommerziell erhältlichen Stromwandlern, welche für Reisen ausgelegt sind (Reiseadapter). Sie können das Ladegerät beschädigen.
- Stelle sicher, dass der Stecker immer soweit eingesteckt ist, wie es geht. Andernfalls kann es zu Bränden kommen.
- Wenn die Batterie geladen wird, während sie im Fahrrad installiert ist, stelle sicher, dass das Fahrrad nicht bewegt wird. Sonst kann sich der Stecker des Ladegeräts lösen und nicht ganz eingesteckt sein, was zu Brandgefahr führen kann.
- Lass die Batterie nicht an einem Ort, wo sie direktem Sonnenlicht, an einem heißen Tag der Hitze in einem Fahrzeug oder anderen heißen Orten ausgesetzt ist. Dies kann zu Auslaufen führen.
- Wenn Flüssigkeit, die aus der Batterie ausgetritt, auf deine Haut oder Kleidung kommt, wasche sie mit sauberem Wasser ab. Die ausgetretene Flüssigkeit kann die Haut schädigen.
- Von Kindern fernhalten.
- Die Teile stets mit zwei Händen bedienen. Andernfalls können die Teile herunterfallen und kaputtgehen oder zu Verletzungen führen.
- Wenn es beim Entladen oder Laden der Batterie zu Problemen kommt, unterbreche die Nutzung umgehend. Wenn du nicht sicher bist, kontaktiere Swapfiets.
- Vermeide es, die Batterie für längere Zeit anzufassen, wenn sie heiß ist. Dies kann zu Verbrennungen bei niedriger Temperatur führen.
- Lass die Batterie keine Hautstelle für längere Zeit berühren, während sie lädt. Die Temperatur der Teile kann zwischen 40 und 70°C erreichen. Dies kann zu Verbrennungen bei niedriger Temperatur führen.
- Prüfe in regelmäßigen Abständen sowohl Ladegerät als auch Adapter, vor allem aber das Kabel, den Stecker und die Hülle auf Schäden. Nutze weder das Ladegerät noch den Adapter, wenn sie kaputt sind und lasse sie von Swapfiets reparieren.

- Die Teile sind so designt, dass sie wasserfest gegenüber nasser Fahrtwetterbedingungen sind; jedoch sollten sie nicht absichtlich in Wasser gelegt werden.
- Nutze alle Teile stets mit Vorsicht und vermeide sie großer Belastung auszusetzen.
- Bevor du die Batterie anschließt, stelle sicher, dass sich kein Wasser dort sammelt, wo die Batterie angeschlossen wird (Anschluss) und dass es nicht schmutzig ist.
- Die Batterie kann zum Kaufzeitpunkt nicht genutzt werden. Lade die Batterie vor der ersten Fahrt voll auf.
- Wenn die Batterie ganz leer ist, lade sie sobald wie möglich auf. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wird verfällt sie und kann möglicherweise nicht mehr genutzt werden.
- Wenn die Anzeige des Fahrradcomputers nicht erscheint, lade die Batterie ganz auf. Der Batteriestand kann die Anzeige beeinflussen.
- Drücke den Batteriestartknopf und wenn die LED-Anzeige nicht angeht, ist die Schutzschaltung aktiv. Schließe das Ladegerät an und lade die Batterie, um diese zu deaktivieren
- Wenn die Batterie bei niedrigen Temperaturen von 5°C oder weniger geladen wird, wird die Reisedauer einer vollen Ladung kürzer ausfallen. Wenn die Batterie in niedrigen Temperaturen von 5°C genutzt wird, wird die Batterie schneller verbraucht. Dies liegt an den Eigenschaften der Batterie, die unter normalen Bedingungen und Temperaturen wieder normal funktioniert.
- Mit hoher Assistenz in Umgebungen mit niedrigen Temperaturen zu fahren, wenn der Batteriestand niedrig ist, kann dazu führen, dass der Stand auf 0 % fällt. Dies liegt an den Eigenschaften der Batterie. Stelle sicher diese vor der Fahrt aufzuladen.
- Nutze das Ladegerät nur mit der vorgesehenen Spannung. Wenn eine andere als die angegebene Spannung genutzt wird, kann es zu Bränden, Schäden, Rauch, Überhitzung, elektrischen Schlägen oder Verbrennungen kommen.
- Platziere das Ladegerät nicht auf staubigem Boden, wenn es in Nutzung ist.
- Platziere das Ladegerät auf einer stabilen Oberfläche wie etwa einem Tisch, wenn es benutzt wird.
- Platziere keine Gegenstände auf dem Ladegerät oder seinem Kabel. Verdecke sie außerdem nicht mit der Hülle.
- Die Kabel nicht bündeln.
- Trage das Ladegerät nicht an den Kabeln.
- Setze den Kabeln keine übermäßige Zugspannung aus.

- Um zu verhindern, dass die Kabel beschädigt werden, vermeide es die Kabel während der Lagerung um das Gehäuse zu binden.
- Wasche das Ladegerät unter keinen Umständen ab und vermeide die Nutzung von Putzmitteln.
- Lasse Kinder das Gerät nicht als Spielzeug nutzen.
- Achte darauf, dass deine Beine etc. sich nicht in den Kabeln verfangen, solange die Batterie im Fahrrad installiert aufgeladen wird. Dies kann zu Verletzungen führen oder das Fahrrad umwerfen und beschädigen.

ZUR SICHERHEIT

Wenn die Batterie während des Ladens im Fahrrad installiert ist, achte auf folgendes:

- Achte vor dem Ladevorgang darauf, dass kein Wasser am Ladeanschluss oder Stecker ist
- Prüfe, dass die Batteriemontage eingerastet und verriegelt ist, bevor du zu laden beginnst.
- Entnimm die Batterie nicht aus der Montage, solange sie lädt.
- Fahre das Rad nicht, solange die Batterie darin lädt.
- Schließe den Deckel am Ladeanschluss, wenn nicht geladen wird.
- Fixiere das Fahrrad an einer Stelle, solange die Batterie darin lädt, damit es nicht umfällt.
- Stelle sicher, dass die Ladeanschlusskappen nach Ladevorgang verschlossen werden. Wenn fremde Materialien wie Schmutz hineingelangen oder sich Staub am Anschluss festsetzt, kann es passieren, dass der Stecker nicht mehr eingesteckt werden kann.
- Die Batterie außerhalb der angegebenen Nutzungstemperatur zu benutzen kann zu Problemen in der Nutzung führen oder die Leistung einschränken.
- Die Ladezeit wird bei hohen Temperaturen verlängert.



Dein eigenes Fahrrad.

Wir geben dir ein Fahrrad mit dem ikonischen blauen Vorderreifen.



Ganz ohne Ärger.

Kostenlose Wartung & Reparaturen sind immer inklusive.



Unsere App downloaden.

Legendärer Service immer zur Hand.

CIRCULARITY
CIRCULARITY