

PRODUKTVEJLEDNING



POWER 1 (E-BIKE)

POWER 7 (E-BIKE)

POWER PLUS (E-BIKE)

Swapfiets Dit
cykelabonnement

Hej. Vi er Swapfiets, cykelmedlemskabet.

Med et Swapfiets-medlemskab får du friheden ved at have din egen cykel af høj kvalitet, mens vi tager os af alle problemer. Så er du altid kørende.

Sådan fungerer det:

Du får din egen cykel til en fast månedlig pris, og vi sørger for, at den altid fungerer. Så enkelt er det.

Medlemmer får også:



Gratis reparationer.



Hurtig service via vores app.

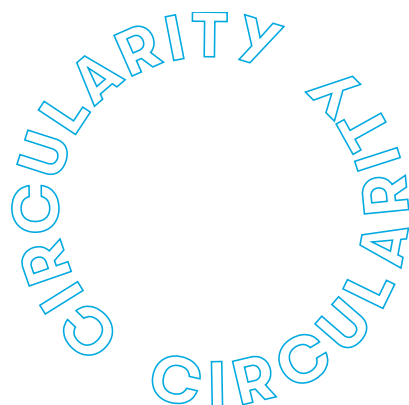


Fleksible kontrakter.

Og nej, du kan ikke købe vores cykler.

Vi mener, at vores planet allerede har nok ting. Derfor har vi besluttet at bruge og genbruge produkter af høj kvalitet, der er designet til at holde længere.

Få friheden ved at cykle uden besvær med reparationer.



Producentens anvisninger.

Designet og udgivet i henhold til: NEN-EN 15194: 2017 Cykler - Cykler med elektrisk hjælpemotor - EPAC-cykler.

Fra nu af henviser vi til vores Swapfiets Power 1 som "P1" og Power 7 som "P7". Power Plus forbliver Power Plus.

Denne europæiske standard gælder for EPAC-cykler til privat og kommerciel brug med undtagelse af EPAC beregnet til lejeformål fra ubemandede stationer.

Denne europæiske standard er beregnet til at dække alle de sædvanlige væsentlige farer, farlige situationer og begivenheder (se pkt. 4) vedr. cykler med elektrisk motor, når de bruges som tilsigtet og under forudsætning af misbrug, som producenten med rimelighed kan forudsige.

Denne europæiske standard er beregnet til at dække cykler med elektrisk hjælpemotor af en type, der har en maksimal kontinuerlig nominel effekt på 0,25 kW, hvoraf output reduceres gradvist og endelig afbrydes, når EPAC når en hastighed på 25 km/t. eller hurtigere, hvis cyklisten holder op med at træde i pedalerne.

Denne europæiske standard specificerer krav og testmetoder til motorstyringssystemer, elektriske kredsløb inklusive opladningssystem til design og montering af elektrisk servostyrede cykler og underenheder til systemer med en nominel spænding op til og med 48 V DC. eller integreret batterioplader med en nominel input på 230 V a.c..

Denne europæiske standard specificerer sikkerheds- og ydelseskrav til design, montering og test af cykler med elektrisk hjælpemotor beregnet til brug på offentlige veje og deres underenheder og indeholder instruktioner til brug og pleje af sådanne cykler.

Denne europæiske standard gælder for EPAC med en maksimal sadelhøjde på 635 mm, og som er beregnet til brug på offentlige veje.

De anvendelsesformer, som cyklen er designet til (dvs. terræntype, den er egnet til) med en advarsel om farerne ved uhensigtsmæssig brug;

Cyklerne er designet og markedsført til brug som bycykler.

Forberedelse til turen: Tydelig information om, hvilket greb betjener forbremsen, og hvilket greb der betjener bagbremsen, tilstedeværelsen af bremsekraftfordelere med en forklaring af deres funktion og tilpasning samt den korrekte anvendelse af bagbremsen, hvis nogen;

Dit bremsesystem afhænger af din specifikke elcykelmodel:

- **Modeller med én håndbremse og fodbremse:** Træd pedalerne godt baglæns for at bruge bagbremsen. Håndtaget i højre side af styret betjener forbremsen.
 - **Modeller med to håndbremsere:**
 - **Power 1:** Venstre bremsegreb betjener forbremsen, og højre bremsegreb betjener bagbremsen.
 - **Power Plus:** Det venstre greb betjener bagbremsen; det højre greb betjener forbremsen. (Bemærk: Disse er højtydende skivebremsere - klem forsigtigt!)

Alle forbremsere (undtagen på Power Plus) har en indbygget antiblokeringsfunktion. For at bremse så jævnt og stabilt som muligt, skal du altid bruge begge bremsere samtidig, og starte blidt med bagbremsen.

Oplysninger om minimum sadelhøjde, og hvordan den måles;

Højden på styret og sadlen indstilles til den korrekte højde for dig af Swapfiets. Kontakt os, hvis du gerne vil ændre højden.

Anbefalinger til sikker kørsel, brug af en cykelhjelm, regelmæssig kontrol af bremsere, dæktryk, styretøj, fælge og forsigtighed ved mulige længere bremselængde i vådt vejr;

- Før du bruger cyklen, anbefales det, at du kontrollerer dæktrykket. Det gør du ved at trykke på siden af dækket med pegefingeren og tommelfingeren. Hvis du er i tvivl om den korrekte spænding, skal du kontakte os. Du kan også selv pumpe dækkene op. For P1/P7 er det 4 bar. For Power Plus er det 2,5 bar.
- Kontakt os med det samme, hvis du er usikker på, om cyklen fungerer korrekt.
- Brug af hjelm er dit eget valg, men følg lokal lovgivning.

En vejledende note om specifikke risici for fastklemning under normal brug og vedligeholdelse;

Kontakt os med det samme, hvis du er usikker på, om cyklen fungerer korrekt.

Den samlede tilladte vægt af cyklist og bagage og den maksimale samlede vægt (cykel + rytter + bagage)

Produkt	Maksimal nyttelast	Produktvægt	Vægt af cyklist + bagage
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG
Power Plus	170 KG	32 KG	132 KG

Angivelse af, hvorvidt cyklen er egnet til montering af et bagagebærer og/eller barnesæde;

Cyklerne er udstyret med en bagagebærer foran, og bagagebærerens maksimale belastning er på 15 kg.

En barnestol er tilladt og kan monteres på eget ansvar. Bemærk, at den samlede vægt skal være under cyklens maksimale belastning.

Power Plus har en belastning foran på 30 kg og bagtil på 40 kg. Med MIK-tilbehør er den 27 kg.

Anbefaling om brug af cykeltrailer eller trailercykel, hvis det tillades af cykelfabrikanten;

Det er ikke tilladt.

En vejledende note, som skal henlede cyklistens opmærksomheden på mulige nationale lovkrav, når cyklen kører på offentlige veje (f.eks. lys og reflekser)

- I Tyskland er bestemmelserne for lys specificeret i afsnit 67 i StVZO og i TA (tekniske krav til køretøjsdele). Lys omfatter både lamper, der drives af et batteri eller en dynamo, og reflektorer, der ikke kræver elektrisk spænding og kun reflekterer lys udefra.
- Følg altid lokale love og bestemmelser.

Den korrekte metode til montering af de dele, der er leveret umonteret;

Din cykel leveres samlet og færdigmonteret.

Smøring: Hvor og hvor ofte skal der smøres og anbefalede smøremidler;

Kontakt os for hjælp.

Hvordan kæden spændes korrekt, og hvordan den kan justeres (hvis relevant)

Kontakt os for hjælp.

Tilpasning af gear, og hvordan de bruges (hvis relevant);

Kontakt os for hjælp.

Tilpasning af bremsere og anbefalinger til udskiftning af friktionsmaterialer;

Kontakt os for hjælp.

Anbefalinger til generel vedligeholdelse;

Kontakt os for hjælp.

Vigtigheden af kun at bruge originale reservedele til sikkerhedskritiske komponenter;

Kontakt os for hjælp.

Passende reservedele som bl.a. dæk, rør og bremseklodser;

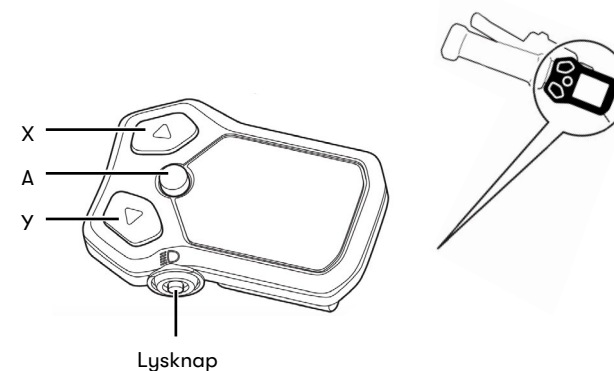
Kontakt os for hjælp.

En vejledende note, som skal henlede cyklistens opmærksomhed på mulige skader på grund af intensiv brug og til at anbefale periodiske eftersyn af rammen, gafflen, ophængsleddene (hvis relevant) og sammensatte komponenter (hvis relevant). Ordlyden på bemærkningen kan være som følger:

ADVARSEL:

– Som med alle mekaniske komponenter er cyklen udsat for slitage og høje belastninger. Forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slid. Hvis den beregnede levetid for komponenterne overskrides, kan der opstå fejl og potentielt skade cyklisten. Enhver form for revner, ridser eller farveændringer i områder med høj belastning indikerer, at delen er slidt og skal udskiftes.

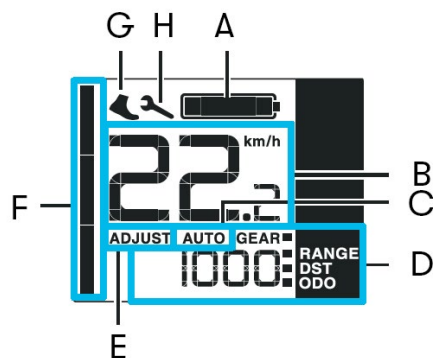
Koncept og beskrivelse af elektrisk hjælp inklusive forskellige niveauer af elektrisk motordreven støtte;



Hver knaps funktion er angivet nedenfor.

Cykelcomputer af typen, som er integreret i enheden	
X-knappen	Forøg assistance Når du er i tilstanden Gangassistent: Slå tilstanden Gangassistent fra
Y-knappen	Reducér assistance Hold nede: Skift til tilstanden Gangassistent Når du er i tilstanden Gangassistent: Slå Gangassistent til
A-knappen	Skifter visning af rejsedata

Kontrol og signaler;



Hovedskærm.

A	Batteriniveau.	E	JUSTERING--display.
B	Aktuel hastighed Viser den aktuelle hastighed.	F	Assistancedisplay: Viser den aktuelle hjælpefunktion. Jo højere den målte værdi er, jo mere assistance gives der.
C	Display for automatisk gearskift: Viser automatisk skift.	G	Gangassistance: Ikonet vises, når der skiftes til tilstanden Gangassistance.
D	Visning af rejsedata.	H	Advarsel om vedligeholdelse: Angiver, at vedligeholdelse er påkrævet. Kontakt dit købssted eller en distributør, hvis dette ikon vises.

Specifik EPAC-anbefaling til brug:

Start systemet før du træder i pedalerne for at forhindre fejl.

Top 4 tips til håndtering af batteri- og oplader:

1. Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0 °C-40 °C. Batteriopladeren fungerer ikke ved temperaturer uden for dette interval. I stedet vises der en fejlmeddelelse (LED-lampen til batteriopladeren blinker.)
2. Tag altid batteriet med dig for at forhindre tyveri.
3. Batteriet skal behandles med forsigtighed. Brug ikke batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre eksterne skader. Hvis det ikke overholdes, kan det resultere i sprængning, overophedning eller problemer med betjeningen.
4. Brug ikke batteriet, hvis der er lækager, misfarvning, deformation eller andre abnormiteter. Hvis det ikke overholdes, kan det resultere i sprængning, overophedning eller problemer med betjeningen.

Mere om håndtering af batteri og oplader:

- Brug den specificerede batterioplader til opladning, og overhold de specificerede opladningsanvisninger. Hvis det ikke overholdes, kan det resultere i overophedning, sprængning eller antændelse.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder såsom varmeapparater. Det kan resultere i sprængning eller antændelse.
- Opvarm ikke batteriet, eller kast det i ild. Det kan resultere i sprængning eller antændelse.
- Du må ikke deformere, modificere, adskille eller lodde direkte på batteriet. Det kan resultere i lækage, overophedning, sprængning eller antændelse.
- Tilslut ikke batteripolerne med metalgenstande, da det kan forårsage kortslutning eller overophedning og medføre forbrændinger eller skader.
- Bær eller opbevar ikke batteriet sammen med metalgenstande som halskæder eller hårnåle. Det kan resultere i, at batteriet kortslutter eller overopheder og medføre forbrændinger eller skader.
- Anbring ikke batteriet i ferskvand eller havvand, og lad ikke batteripolerne blive våde. Det kan resultere i, at det overophedes, sprænger eller antændes.
- Undgå at kaste eller udsæt batteriet for kraftigt stød. Det kan resultere i overophedning, sprængning eller antændelse.
- Lad ikke batteriopladeren blive våd. Hvis den bliver våd, eller vand trænger ind i apparatet, kan det resultere i antændelse, overophedning eller elektrisk stød.
- Brug ikke opladeren, mens den er våd, og undgå at røre eller holde den med våde hænder. Der kan resultere i elektrisk stød.

- Brug altid det specificerede batteri med den tilhørende batterioplader, og overhold de specificerede opladningsanvisninger. Ellers kan batteriet overophedes, sprænge eller antændes.
- Indsæt eller fjern ikke apparater fra stikkontakten, mens den er våd. Det kan resultere i elektrisk stød. Hvis stikkets inderside er våd, skal du tørre det grundigt, inden den tages i brug igen.
- Genoplad ikke batteriet på våde eller meget fugtige steder eller udendørs. Det kan resultere i antændelse, overophedning eller elektrisk stød.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet, selv to timer efter den angivne opladningstid, skal du tage batteriet ud af stikkontakten med det samme.
- Hvis væske, der lækker fra batteriet, kommer i øjnene, skal du øjeblikkeligt vaske det berørte område grundigt med rent vand, f.eks. vand fra vandhanen, uden at gnide øjnene og straks søge lægehjælp. Hvis det ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Brug ikke batteriet uden for de angivne temperaturer.
- Hvis batteriet bruges eller opbevares i temperaturer, der ligger uden for disse intervaller, kan det resultere i brand, skader eller problemer med betjeningen.
 1. Under afladning: -10 °C – 50 °C
 2. Under opladning: 0 °C – 40 °C
- Brug ikke batteriopladeren, når den er dækket af en klud eller andet materiale. Hvis det ikke overholdes, kan det resultere i, at varmen ophobes, og omslaget deformeres, eller der kan opstå antændelse eller overophedning.
- Adskil eller foretag ikke ændringer på batteriopladeren. Hvis det ikke overholdes, kan det resultere i elektrisk stød eller skader.
- Sørg for at holde ved stikket, når du tilslutter eller afbryder stikkontakten. Hvis det ikke overholdes, kan det resultere i brand eller elektrisk stød. Hvis følgende symptomer opstår, skal du stoppe med at bruge enheden og kontakte købsstedet. Der kan opstå brand eller elektrisk stød.
- Hvis der kommer varme eller ildelugtende røg ud af stikkontakten, kan det skyldes en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Rør ikke ved metaldele på enheden, strømstikket på lysnetadapteren eller andre dele, hvis der er tordenvejr. Hvis lynet rammer, kan der resultere i elektriske stød.
- Sæt ikke for mange enheder i ét stik, og brug kun et 220-240 V AC-stik. Hvis stikkontakten overbelastes, fordi for mange enheder er forbundet med adaptere på samme tid, kan det resultere i overophedning og brand. Undgå at beskadige kablet eller stikket. (Du må under ingen omstændigheder beskadige, manipulere, med magt bøje, vride eller

trække i dem, have dem i nærheden af varme genstande, placere tunge genstande på dem eller binde dem tæt sammen). Hvis de bruges, mens de er beskadigede, kan det resultere i antænding, elektrisk stød eller kortslutning.

- Brug ikke batteriopladeren med kommercielt tilgængelige elektriske transformere designet til oversøisk brug (rejseomformere). Det kan resultere i beskadigelse af batteriopladeren.
- Sørg altid for, at stikket er sat så langt ind i stikkontakten som muligt. Hvis det ikke overholdes, kan det resultere i brand.
- Når du oplader batteriet, mens det er installeret på cyklen, må du ikke flytte cyklen. Batteriopladerens strømstik kan løsne sig, så det ikke sættes helt ind i stikkontakten, og det kan medføre risiko for brand.
- Efterlad ikke batteriet et sted udsat for direkte sollys, inde i et køretøj på en varm dag eller andre varme steder. Det kan resultere i lækage fra batteriet.
- Hvis der lækker væske på din hud eller dit tøj, skal du øjeblikkeligt vaske det af med rent vand. Den lækkede væske kan beskadige din hud.
- Skal holdes væk fra børn.
- Komponenterne skal håndteres med begge hænder. Hvis det ikke overholdes, kan komponenterne falde ned og knække eller forårsage personskade.
- Hvis der opstår en fejl under af- eller opladning, skal du stoppe brugen øjeblikkeligt. Hvis du er usikker, skal du kontakte Swapfiets.
- Undgå at røre ved batteriet i længere perioder, når det er varmt. Det kan resultere i forbrænding ved lave temperaturer
- Lad ikke batteriet røre ved det samme område af huden i en længere periode, mens det oplades. Komponenternes temperatur kan nå $40\text{--}70\text{ °C}$, og det kan resultere i forbrændinger ved lave temperaturer.
- Kontroller batteriopladeren og adapteren med jævne mellemrum, især ledningen, stikket og omslaget, for skader. Hvis batteriopladeren eller adapteren er i stykker, må den ikke tages i brug, før den er repareret af Swapfiets.
- Komponenterne har et vandtæt design, der kan modstå kørselsforhold i vådt vejr, men placer dem ikke overlagt i vand.
- Håndter komponenterne forsigtigt, og undgå at udsætte dem for stærkt stød.
- Før batteriet tilsluttes, skal du sørge for, at der ikke samles vand i området for tilslutningen (stik), og at det ikke er snavset.
- Batteriet kan ikke bruges direkte på købstidspunktet. Sørg for, at batteriet oplades helt før brug.

- Når batteriet er helt tomt, skal du oplade det så hurtigt som muligt. Hvis du efterlader batteriet uden at oplade det, forringes batteriet og kan muligvis ikke bruges over tid.
- Hvis displayet på cykelcomputeren ikke vises, skal batteriet oplades helt. Batteriniveaueet kan påvirke displayet.
- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap, og hvis LED-displayet ikke lyser op, er beskyttelseskredsløbet aktiveret. Tilslut batteriopladeren, og oplad batteriet for at deaktivere det.
- Hvis batteriet oplades i et miljø med en lav temperatur på 5 °C eller lavere, er kørselsafstanden for en fuld opladning kortere. Hvis batteriet bruges i et miljø med en lav temperatur på 5 C eller lavere, drænes batteriet hurtigere. Det skyldes batteriets egenskaber, og batteriet vender tilbage til normal tilstand ved almindelige temperaturer.
- Kørsel med højt niveau af assistance i miljøer med lav temperatur, når batteriniveaueet er lavt, kan medføre, at niveauet falder til 0%. Dette skyldes batteriets egenskaber. Sørg for at oplade dem, før du kører.
- Brug kun opladeren med den tilsigtede spænding. Hvis du bruger en anden spænding end specificeret, kan det resultere i brand, skader, røg, overophedning, elektrisk stød eller forbrændinger.
- Anbring ikke batteriopladeren på støvede gulve under brug.
- Anbring batteriopladeren på en stabil overflade som f.eks. et bord under brug.
- Anbring ikke andre genstande oven på batteriopladeren eller dets kabel. Dæk dem heller ikke til.
- Læg ikke kablerne tæt samlet.
- Hold ikke batteriopladeren i kablerne, når du bærer den.
- Påfør ikke kablerne overdreven spænding.
- Hvis du vil forhindre kablet i at blive beskadiget, skal du undgå at pakke det rundt om hoveddelen under opbevaring.
- Vask ikke batteriopladeren, og tør den ikke af med rengøringsmidler.
- Lad ikke børn lege i nærheden af produktet.
- Når du oplader batteriet på cyklen, skal du sørge for, at dine ben eller andre kropsdele ikke sidder fast i opladerkablet. Du kan skade dig selv, eller cyklen kan vælte og blive beskadiget.

FOR DIN SIKKERHED

Når du oplader batteriet, mens det er monteret på cyklen, skal du være opmærksom på følgende:

- Før opladning skal du kontrollere, at der ikke er vand i opladningsporten eller stikket.
- Kontroller, at batteriet er låst fast i holderen inden opladning.
- Fjern ikke batteriet fra holderen under opladning.
- Kør ikke på cyklen, mens batteriet oplades.
- Luk hættten på opladningsporten, når opladning ikke er i gang.
- Stil cyklen på et sted, hvor den ikke vælter under opladning.
- Sørg for at lukke hættten på opladningsporten, når opladningen er færdig. Hvis bl.a. snavs eller støv sætter sig fast i opladningsporten, er det muligvis ikke muligt at indsætte stikket.
- Brug af batteriet uden for driftstemperaturintervallet kan forårsage betjeningsproblemer eller forringelse af ydeevnen.
- Opladningstiden er længere, når batteritemperaturen er høj.



Din egen cykel.

Hos os får du en cykel med det ikoniske blå forhjul.



Uden alt besværet.

Gratis reparationer og vedligeholdelse er altid inkluderet.



Download appen.

Fænomenal service, altid ved hånden.

CIRCULARITY
CIRCULARITY