

PRODUCTHANDLEIDING



POWER 1 (E-BIKE)

POWER 7 (E-BIKE)

POWER PLUS (E-BIKE)

Swapfiets Het
fietsabonnement

Hoi! Wij zijn Swapfiets, het fietsabonnement.

Met een Swapfiets-abonnement heb je én de vrijheid van je eigen topfiets én geen gedoe eromheen – dat nemen wij jou namelijk uit handen, zodat jij ze aan het stuur kunt houden.

Zo werkt het:

Voor een vast bedrag per maand krijg jij je eigen fiets & zorgen wij dat die het altijd doet. Lekker makkelijk.

Als lid krijg je ook:



Gratis reparaties.



Snelle service via onze app.

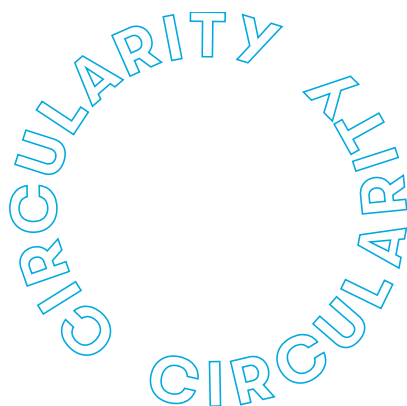


Flexibele contracten.

En nee, onze fietsen zijn niet te koop.

Wij vinden namelijk dat er al genoeg spullen zijn op onze planeet. Wij kiezen ervoor uitsluitend duurzame producten van topkwaliteit te gebruiken – en te hergebruiken.

Voel je vrij om te fietsen zonder gedoe.



Gebruiksaanwijzing.

Ontworpen en op de markt gebracht conform NEN-EN 15194: 2017 Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen.

Vanaf hier verwijzen we naar onze Swapfiets Power 1 met 'P1' en naar de Power 7 met 'P7'. Power Plus blijft Power Plus.

Deze Europese norm is van toepassing op EPAC-fietsen (Electrically Power Assisted Cycle) voor persoonlijk en commercieel gebruik, met uitzondering van EPAC die bedoeld zijn voor verhuur vanuit een onbemande locatie.

Deze Europese norm is bedoeld voor alle veelvoorkomende significante gevaren, gevaarlijke situaties en gebeurtenissen (zie Clausule 4) van elektrisch ondersteunde fietsen, bij gebruik zoals bedoeld en onder voorbehoud van oneigenlijk gebruik dat de fabrikant redelijkerwijs had kunnen voorzien.

Deze Europese norm is bedoeld voor elektrisch ondersteunde fietsen van een type met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan het vermogen geleidelijk afneemt en dat uiteindelijk wordt onderbroken zodra de EPAC een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, als de fietser ophoudt met trappen. Deze Europese norm specificeert eisen en testmethodes voor beheersystemen van motorvermogen, elektrische circuits inclusief het oplaadsysteem voor het design en de montage van elektrisch ondersteunde fietsen en subassemblages voor systemen met een nominale spanning tot en met 48 V DC of geïntegreerde acculader met een nominale 230 V AC invoer.

Deze Europese norm specificeert veiligheids- en veiligheidsgerelateerde prestatie-eisen voor het ontwerp, de assemblage en het testen van EPAC-fietsen en subassemblages bedoeld voor gebruik op de openbare weg, en stelt richtlijnen vast voor instructies over het gebruik en onderhoud van dergelijke fietsen.

Deze Europese norm geldt voor EPAC-fietsen met een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer en die bestemd zijn voor gebruik op de openbare weg.

Het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen (dat wil zeggen het type terrein waarvoor deze geschikt is) met een waarschuwing voor de risico's van onjuist gebruik;

De fiets is ontworpen en op de markt gebracht voor gebruik als stadsfiets.

Vorbereiding op het gebruik van de fiets: Duidelijke informatie over welke hendel de voorrem bedient, welke hendel de achterrem bedient, de aanwezigheid van eventuele remkrachtmodulators met uitleg over functie en afstelling, en wat de juiste manier is om de terugtraprem te gebruiken indien aanwezig;

Je remsysteem hangt af van jouw specifieke e-bike model:

- **Modellen met één handrem en terugtraprem:** Trap stevig achteruit om de achterrem te activeren. De voorrem wordt bediend met de rechterhandrem op het stuur.
- **Modellen met twee handremmen:**
 - **Power 1:** De linker handrem bedient de voorrem, de rechter handrem bedient de achterrem.
 - **Power Plus:** Met de linker handrem bedien je de achterrem, met de rechter handrem bedien je de voorrem. (Let op: dit zijn high-performance schijfremmen, dus knijp zachtjes!)

Alle voorremmen (behalve op de Power Plus) hebben een ingebouwde antiblokkeerbeveiliging. Voor de soepelste en meest stabiele stop gebruik je altijd beide remmen tegelijk, en begin je rustig met de achterrem.

Indicatie van minimale zadelhoogte en hoe je die meet;

Stuur- en zadelhoogte zijn door Swapfiets voor jou ingesteld op de juiste hoogte. Wil je deze aanpassen? Neem dan contact met ons op.

Adviezen voor veilig fietsen, het gebruik van een fietshelm, regelmatige controle van remmen, bandenspanning, stuur en velgen, en voorzorgsmaatregelen in verband met mogelijke langere remafstanden op nat wegdek;

- Voordat je de fiets gaat gebruiken, is het raadzaam de bandenspanning te controleren. Dit doe je door met je wijsvinger en duim in de band te knijpen. Twijfel je of de spanning goed is? Neem dan contact met ons op. Je kunt ook zelf de banden oppompen. Voor de P1 / P7 is dat 4. Bij de Power Plus is het 2,5 bar.
- Als je twijfelt of de fiets wel goed werkt, neem dan direct contact met ons op.
- Of je een helm gebruikt, bepaal je zelf. Houd je wel aan de lokale regelgeving.

Advies over het specifieke risico van beknelling bij normaal gebruik en onderhoud;

Bij de minste twijfel over of je fiets wel goed functioneert, neem je onmiddellijk contact met ons op.

Het toegestane totaalgewicht van fietser + bagage en het maximale totaalgewicht (fiets + fietser + bagage);

Product	Maximaal laadvermogen	Gewicht van het product	Gewicht fietser + bagage
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG
Power Plus	170 KG	32 KG	132 KG

Aanduiding of een fiets al dan niet geschikt is voor montage van een bagagedrager en/of een kinderzitje;

De fietsen zijn voorzien van een voordrager. Deze voordrager heeft een maximaal toegestaan laadvermogen van 15 kg.

Een kinderzitje is toegestaan en kan op eigen risico worden toegevoegd. Let op: het totale gewicht moet onder de maximale draaglast van de fiets blijven.

De Power Plus heeft een draagvermogen van 30 kg voor en 40 kg achter. Met MIK-accessoires is dit 27 kg.

Advies over het gebruik van een fietsaanhanger indien toegestaan door de fietsfabrikant;

Niet toegestaan.

Advies om de fietser te wijzen op mogelijke nationale wettelijke vereisten bij gebruik van de fiets op de openbare weg (zoals verlichting en reflectoren);

- In Duitsland zijn de eisen die worden gesteld aan fietsverlichting geregeld in § 67 van de StVZO en in de TA (technische voorschriften voor voertuigonderdelen). Onder verlichting vallen zowel lampen die stroom krijgen via een accu of dynamo als reflectoren die alleen licht van buitenaf reflecteren.
- Houd je altijd aan lokale wetten en regels.

Aanbevolen aandraaiing van bevestigingsmiddelen die verband houden met het stuur, de stuurpen, het zadel, de zadelpen, de wielen en de aerodynamische extensie, indien voorzien van koppelwaarden voor bevestigingen met schroefdraad;

Het is niet de bedoeling dat je je fiets zelf aanpast. Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

Correct monteren van ongemonteerd geleverde onderdelen;

Jouw fiets wordt volledig gemonteerd geleverd.

Smeren: waar en hoe vaak, plus aanbevolen smeermiddelen;

Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

De juiste kettingspanning en hoe je die kunt bijstellen (indien van toepassing);

Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

Afstellen van versnellingen en de werking ervan (indien van toepassing);

Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

Afstellen van remmen en advies over het vervangen van wrijvingsonderdelen;

Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

Aanbevelingen voor algemeen onderhoud;

Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

Het belang van het gebruik van uitsluitend originele vervangingsonderdelen voor veiligheidskritieke componenten;

Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

Geschikte onderdelen, zoals banden, binnenbanden en onderdelen voor remwrijving;

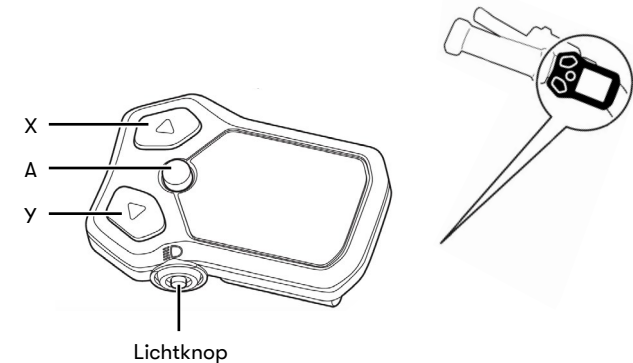
Neem contact met ons op, wij helpen je graag.

Advies om de fietser te wijzen op mogelijke schade als gevolg van intensief gebruik en om periodieke inspectie van het frame, de vork, de verende verbindingen (indien aanwezig) en de samengestelde onderdelen (indien aanwezig) aan te bevelen. Dat advies kan als volgt worden geformuleerd:

WAARSCHUWING:

— Zoals alles wat mechanisch is, is ook de fiets onderhevig aan slijtage en hoge belasting. Verschillende materialen en onderdelen kunnen hier verschillend op reageren. Als de levensduur van een onderdeel is verstreken, kan het plotseling uitvallen, met mogelijk letsel voor de fietser tot gevolg. Elke barst, kras of verandering van kleur op zwaarbelaste plekken is een teken dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het aan vervanging toe is.

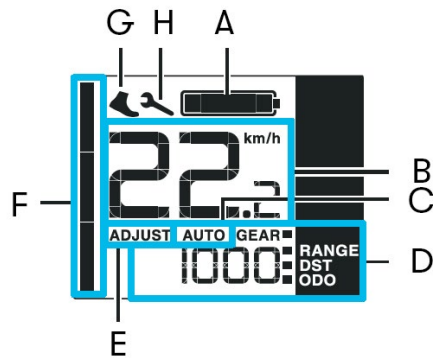
Concept en beschrijving van elektrische ondersteuning, inclusief verschillende niveaus van motorondersteuning;



Hieronder staat hoe elke knop werkt.

Schakeleenheid geïntegreerd type fietscomputer	
Knop-X	Meer ondersteuning Wanneer in wandelhulpmodus: Schakel wandelhulpmodus uit
Knop-Y	Minder ondersteuning Ingedrukt houden: Schakel over naar wandelhulpmodus Zodra in wandelhulpmodus: Activeer wandelhulp
Knop-A	Wijzigen weergave ritinformatie

Controle en signalen;



Hoofdscherm.

A	Indicator accuniveau	E	AANPASSEN modusweergave.
B	Huidige snelheid Laat de huidige snelheid zien.	F	Ondersteuningsmeter: Laat de actuele ondersteuningsmodus zien. Hoe langer de getoonde meetwaarde, hoe krachtiger de ondersteuning.
C	Weergave automatische versnelling: Laat de automatische versnelling zien.	G	Wandelhulp: Dit pictogram wordt getoond wanneer de wandelhulpmodus wordt ingeschakeld.
D	Weergave ritinformatie.	H	Onderhoudswaarschuwing: Geeft aan dat het tijd is voor onderhoud. Neem contact op met de verkoper of dealer als je dit pictogram ziet.

Specifieke EPAC-aanbeveling voor gebruik:

Gelieve eerst het systeem op te starten voordat je begint te trappen, om storingen te voorkomen.

De 4 belangrijkste aandachtspunten voor het gebruik van accu & oplader:

1. De accu kan worden opgeladen bij temperaturen tussen 0°C - +40°C. Buiten dit bereik werkt de acculader niet. Er verschijnt dan een foutmelding (het ledlampje van de acculader knippert.)
2. Neem je accu altijd mee om diefstal te voorkomen.
3. Gebruik de accu niet als je krassen of andere uiterlijke beschadigingen ziet. Neem je dit advies niet in acht, dan kan de accu barsten, oververhit raken of problemen geven met de werking.
4. Gebruik de accu niet als er sprake is van lekkage, verkleuring, vervorming of andere afwijkingen. Neem je dit advies niet in acht, dan kan de accu barsten, oververhit raken of problemen geven met de werking.

Meer over het gebruik van accu & oplader:

- Gebruik de gespecificeerde acculader om je accu op te laden en neem de bijbehorende oplaadinstructies in acht. Doe je dit niet, dan kan de accu barsten, oververhit raken of problemen geven met de werking.
- Leg de accu niet in de buurt van een warmtebron zoals een radiator. Dan kan de accu barsten of in brand vliegen.
- De accu niet verhitten of in vuur gooien. Dan kan de accu barsten of in brand vliegen.
- De accu niet vervormen, wijzigen, uit elkaar halen of met soldeer insmeren. Dit kan leiden tot lekkage, oververhitting, barsten of ontbranding.
- De accupolen niet verbinden met metalen voorwerpen. Dit kan leiden tot kortsluiting of oververhitting en brandwonden of ander letsel veroorzaken.
- De accu niet tegelijk met metalen objecten, zoals een halsketting of haarspeld, vasthouden of opbergen. Dit kan leiden tot kortsluiting of oververhitting en brandwonden of ander letsel veroorzaken.
- Plaats de accu nooit in water en voorkom dat de accupolen nat worden. Anders kan de accu oververhit raken, exploderen of ontvlammen.
- Nooit met de accu gooien of hem aan hevige schokken blootstellen. Dit kan leiden tot oververhitting, barsten of ontbranding.
- Voorkom dat de acculader vochtig wordt. Een accu die nat is of waar water in komt, kan brand, ontsteking, oververhitting of een elektrische schok veroorzaken.
- De accu niet gebruiken als deze nat is en niet aanraken of vasthouden met natte handen. Er kan een elektrische schok optreden.

- Gebruik de aangegeven combinatie van accu en acculader om op te laden en neem de bijbehorende oplaadinstructies in acht. Doe je dit niet, dan kan de accu oververhit raken, barsten of in brand vliegen.
- Plaats of verwijder de stekker niet als deze nat is. Dit kan een elektrische schok tot gevolg hebben. Is de stekker nat? Maak deze dan goed droog voordat je 'm in het stopcontact steekt.
- Laad de accu niet op in een natte of zeer vochtige ruimte of buitenshuis. Dat kan leiden tot brand, ontsteking, oververhitting of een elektrische schok.
- Is de accu twee uur na de aangegeven oplaadtijd nog steeds niet volledig opgeladen, haal de stekker dan onmiddellijk uit het stopcontact.
- Mocht uit de accu lekkende vloeistof in aanraking komen met je ogen, spoel ze dan onmiddellijk en grondig uit met schoon (kraan-)water zonder te wrijven en bel direct de huisarts. Doe je dit niet, dan kan de accuvloeistof je ogen beschadigen.
- Gebruik de accu niet bij temperaturen die buiten het voor deze accu geldende temperatuurbereik vallen.
- Wordt de accu gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, dan kan dat leiden tot brand, letsel of problemen met de werking.
 1. Tijdens ontladen: -10°C - $+50^{\circ}\text{C}$
 2. Tijdens opladen: 0°C - $+40^{\circ}\text{C}$
- Gebruik de acculader niet als die is afgedekt met een doek of ander materiaal. Anders kan zich warmte ophopen, wat kan leiden tot vervorming van de behuizing, maar ook tot brand, ontsteking of oververhitting.
- Haal de acculader niet uit elkaar en breng geen veranderingen aan. Dat kan elektrische schokken of letsel tot gevolg hebben.
- Houd de stekker vast als je deze in het stopcontact steekt of eruithaalt. Doe je dit niet, dan kan dat brand of een elektrische schok tot gevolg hebben. Als de volgende symptomen zich voordoen, stop dan direct met het gebruik van het apparaat en neem contact op met de verkoper. Er kan brand of een elektrische schok ontstaan.
- Komt er hitte of bijtende rook uit de stekker? Dan kan er sprake zijn van een slechte verbinding in de stekker.
- Raak de metalen onderdelen van het apparaat of de stekker op de AC-adapter of op andere onderdelen niet aan tijdens onweer. Als de bliksem inslaat, kun je een elektrische schok krijgen.

- Overbelast het stopcontact niet met apparaten die de nominale capaciteit overschrijden en gebruik alleen een stopcontact van 220-240 V wisselstroom. Een stopcontact dat overbelast is doordat er te veel apparaten met adapters op zijn aangesloten, kan oververhit raken, met mogelijk brand tot gevolg. - Het snoer en de stekker niet beschadigen. (Niet stukmaken, bewerken, met geweld buigen, draaien of trekken, niet in de buurt van hete voorwerpen leggen, geen zware voorwerpen erop plaatsen, niet strak bundelen.) Als ze worden gebruikt terwijl ze beschadigd zijn, kan er brand, een elektrische schok of kortsluiting ontstaan.
- Gebruik de oplader niet met overal verkrijgbare elektrische transformatoren die gemaakt zijn voor gebruik in het buitenland (reisstekkers). Die kunnen de acculader beschadigen.
- Zorg er altijd voor dat je de stekker er zo ver mogelijk in steekt. Anders kan er brand ontstaan.
- De fiets niet verplaatsen als je de accu oplaadt terwijl die op de fiets bevestigd is. De stekker van de acculader kan losschieten, zodat deze niet meer volledig in het stopcontact zit, waardoor brandgevaar ontstaat.
- Leg de accu niet neer op een plaats die is blootgesteld aan direct zonlicht, in een voertuig op een warme dag of op een andere hete plaats. Dat kan lekkage van de accu tot gevolg hebben.
- Als er gelekte accuvloeistof op je huid of kleding komt, direct grondig wassen met schoon water. De gelekte vloeistof kan je huid beschadigen.
- Buiten bereik van kinderen bewaren.
- Houd onderdelen met twee handen vast. Anders kunnen ze vallen en breken of verwondingen veroorzaken.
- Als zich tijdens het ontladen of opladen van de accu een fout voordoet, stop dan direct met het gebruik ervan. Bij twijfel neem je contact op met Swapfiets.
- Is de accu heet, raak 'm dan gedurende langere tijd niet aan. Anders loop je het risico op brandwonden.
- Zorg dat de accu tijdens het opladen niet gedurende langere tijd hetzelfde deel van je huid aanraakt. De temperatuur van de onderdelen kan oplopen tot tussen de 40 en 70°C , wat brandwonden kan veroorzaken.
- Controleer regelmatig de acculader en adapter op eventuele beschadigingen, vooral het snoer, de stekker en de behuizing. Is de acculader of adapter stuk? Gebruik deze dan niet totdat Swapfiets 'm heeft gerepareerd.

- De onderdelen zijn ontworpen om volledig waterbestendig te zijn, zodat je ook probleemloos in de regen kunt fietsen; leg ze echter nooit opzettelijk in water.
- Behandel de onderdelen met zorg en stel ze niet bloot aan hevige schokken.
- Controleer voordat je de accu aansluit of zich geen water heeft verzameld in het gebied waar de accu wordt aangesloten (connector), en of het daar niet vuil is.
- De accu kan niet worden gebruikt op het moment van aankoop. Zorg dat je de accu volledig oplaadt voordat je gaat fietsen.
- Als de accu helemaal leeg is, laad deze dan zo snel mogelijk weer op. Doe je dat niet en blijft de accu te lang leeg? Dan gaat de kwaliteit van de accu achteruit en wordt deze mogelijk onbruikbaar.
- Gaat het scherm van je fietscomputer niet aan? Laad dan de accu volledig op. Een te laag accuniveau kan invloed hebben op het scherm.
- Druk op de aan-en-uitknop. Licht het ledscherm niet op? Dan is het beveiligingscircuit ingeschakeld. Sluit de acculader aan en laad de accu op om dit uit te schakelen.
- Als je je accu oplaadt bij een omgevingstemperatuur van 5°C of lager, dan is je actieradius op een volle lading korter dan normaal. Gebruik je de accu bij een omgevingstemperatuur van 5°C of lager, dan is je accu ook sneller leeg. Dit komt door de eigenschappen van de accu. Bij normale temperaturen gedraagt de accu zich weer normaal.
- Als je fietst met een hoog ondersteuningsniveau bij een lage omgevingstemperatuur en een laag accuniveau, dan kan je accu opeens 0% zijn. Zorg dus dat je altijd oplaadt vóór gebruik.
- Gebruik de acculader alleen bij de aangegeven voedingsspanning. Een afwijkende voedingsspanning kan brand, beschadiging, rook, oververhitting, elektrische schokken of brandwonden veroorzaken.
- Plaats de acculader bij gebruik niet op een stoffige vloer.
- Plaats de acculader bij gebruik op een stabiele ondergrond, zoals een tafel.
- Plaats geen objecten op de oplader of op de kabel. Dek de oplader niet af.
- Bundel de kabels niet.

- Houd de oplader niet vast aan de kabels als je 'm draagt.
- Oefen geen overmatige druk uit op de kabel en de oplaadstekker.
- Wikkel de kabel niet om de behuizing als je de oplader opbergt, om beschadiging van de kabel te voorkomen.
- Was de oplader niet af en wrijf 'm niet schoon met schoonmaakmiddelen.
- Houd spelende kinderen uit de buurt van het product.
- Als je de accu oplaadt terwijl die nog op je fiets zit, let er dan goed op dat je benen etc. niet verstrikt raken in het oplaadsnoer. Dat kan letsel veroorzaken of je fiets valt om waardoor er onderdelen beschadigd raken.

OM DE VEILIGHEID TE GARANDEREN

Laad je de accu op terwijl die op de fiets zit, let dan goed op het volgende:

- Controleer voordat je gaat opladen of er geen water zit op de oplaadpoort van de laadstekker.
- Controleer voordat je gaat opladen of de accuhouder vergrendeld is.
- Haal de accu tijdens het opladen niet uit de accuhouder.
- Stap niet op je fiets terwijl de acculader er nog aan zit.
- Sluit de dop van de oplaadpoort na het opladen.
- Zet je fiets stevig neer tijdens het opladen, zodat hij niet omvalt.
- Zorg dat je de oplaadpoort afsluit met de dop als het opladen klaar is. Als er vuil of stof in de oplaadpoort komt, kan het zijn dat je de oplaadstekker er niet meer in krijgt.
- Als je de accu gebruikt bij temperaturen die buiten het voor deze accu geldende temperatuurbereik vallen, kan dat leiden tot problemen met de werking of tot prestatievermindering.
- Als de temperatuur van de accu hoog is, duurt het opladen langer.



Je eigen fiets.

Jij krijgt van ons een fiets met de kenmerkende blauwe voorband.



Zonder gedoe.

Gratis check-ups & reparaties zijn altijd inbegrepen.



Download onze app.

Sublieme service in een swipe.

CIRCULARITY
CIRCULARITY